



Prijslijst DFSK Nederland - Ingaande: 1 januari 2026

DFSK | *Is rijden op stroom*

E Serie E-Power	Model code	Aandrijving	Wielbasis in mm	Prijs		
				Excl. BTW	BPM	Incl. BTW / BPM
SUV	E5-L2	hybride	2785	€ 32.682	€ 705	€ 40.250
Kosten rijklaar				€ 875		€ 875



standaard uitrusting	Elektrische portierramen
	Elektrische verwarming
	Airconditioning
	Cruise control
	Car play
	Centrale vergrendeling 5 deuren
	12,3" Multimedia Display
	Draadloos telefoon laden
	360° parkeer camera
	Parkeersensoren voor en achter
	Stuurbekrachtiging
	Anti diefstal voertuig
	Anti diefstal elektr. componenten
	Hill hold control (HHC)
	Auto-hold functie
	ABS / EBA/TPMS
	ESC/TCS
	Elektronische handrem
	Zwarte doos (EDV)
	6 x airbag
	Gordelspanners
	Getint glas
	Dagrijverlichting
	Mistlampen
	Dode hoek detectie
	Stuurwiel verstelling
	Best.stoel 6 voudig verstelbaar
	Lane changing assist
	Rear collision warning
	Rear cross traffic alert



Voor maatwerk en uitvoeringen die niet gemeld zijn kunt u navragen bij uw **DFSK** dealer of importeur

www.DFSK.nl

Bovenstaande bruto investeringen zijn exclusief transport en onder voorbehoud van tussentijdse (prijs)wijzigingen en onjuistheden. Januari 2026



DFS**K**

Specificaties **DFS****K** E5-L2 - PHEV

Motor, type	AC-336V / 130 kW	4 cil. Benzine 1498 ml Euro 6 81 kW
Nom. vermogen	55 kW	35 kW
Max. koppel	300 Nm	135 Nm
Batterij: LiFePO ₄	Cellen á 3,65 V 52 Ah	
Capaciteit	17,52 kWh	
Lader AC	6,6 kW	
Laadtijd	AC 2,5 uur	
Max. topsnelheid	165 km/h	
Max. actieradius WLTP	Gecombineerd. 70 km*	Gecombineerd 1150 km*
Energielabel	A	
Buiten afmetingen	L 4760 x B 1865 x H 1710 mm	
GVW	2345 kg	
Ledig gewicht	1795 kg	
Laad vermogen	550 kg	
Zitplaatsen	5 / 7	
Banden	4 x 235/50 R19	
Spoorbreedte	1585 mm voor 1580 mm achter	
Wielbasis	2785 mm	
Min. draaicirkel	7900 mm	
Aandrijving	Voorwiel aangedreven	
Versnellingsbak	E - CVT	
Passieve veiligheid	Dual airbag, elektrische stuurbeveiliging, TPMS	
Ophanging voor	MacPherson independent suspension	
Ophanging achter	Multi-link independent suspension	
Remmen	Hydraulisch remsysteem met ABS+EBD, vacuüm bekrachtigd. Voor en achter remschijven,	



www.DFSK.nl

*afhankelijk van belading, weersgesteldheid en topografie.

Ofschoon deze uitgave met grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Januari 2026